

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

## SO 101      Rekonstrukce silnice II/605 – 2. část

Objednatel:



Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

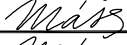
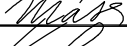
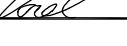
**Novák**  **Partner**

**NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**

V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

<div>NovákPartner</div>	Vypracoval	Ing. Martin Máša		Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša		Datum	11/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel		Stupeň	PDPS
	Akce  II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Počet formátů	
				Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....	3
3. POUŽITÉ PODKLADY .....	3
4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
7. ZEMNÍ PRÁCE .....	5
8. KONSTRUKCE VOZOVKY .....	6
9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	9
10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	9
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	10
12. POSTUP VÝSTAVBY .....	11
13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE .....	11
14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM .....	11
15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	11
16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	11
17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	11
18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ .....	12
19. VYTÝČENÍ.....	12
20. OSTATNÍ .....	13

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1 Označení stavby a objektu**

Název stavby:	<b>II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic</b>
Objekt:	SO 101 – Rekonstrukce silnice II/605 – 2. část
Místo stavby SO:	Středočeský kraj – město Beroun, město Králův Dvůr
Katastrální území SO:	Beroun (602868), Králův Dvůr (672947)

### **1.2 Objednatel**

1.2.1 Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 910 95
1.2.2 Následný správce	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 907 49

### **1.3 Zhotovitel SO**

1.3.1 Název, adresa, IČ	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

<b>1.4 Stupeň PD</b>	<b>PDPS</b>
----------------------	-------------

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 101, 2. část řeší rekonstrukci silnice II/605. Základní návrhová kategorie rekonstruované silnice II/605 je MS2 8,0 na návrhovou rychlost 50 km/hod. Základní návrhová kategorie je dle místních podmínek doplněna bezpečnostními ostrůvky a přídatnými pruhy.

Začátek 2. úseku rekonstrukce silnice II/605 je navržen cca 70 m před křižovatkou ulic Plzeňská a Košťálkova v Berouně, odkud pokračuje jihozápadním směrem (směr OC OBI, ČSPH Benzina) a končí přibližně 200 m za křižovatkou s ul. Jungmannova (III/2365, SO 102) v Králově Dvoře.

V řešeném úseku se nachází stávající okružní křižovatka u hypermarketu Albert a dvě nové okružní křižovatky – viz SO 111 – Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365 a SO 113 – Okružní křižovatka s ul. Košťálkovou.

Vedení silnice II/605 je dáno jejím stávajícím vedením v zastavěném území. Na svém začátku se napojuje na již realizovaný úsek od křižovatky s ulicí Koněpruskou v Berouně. Na svém konci navazuje na stávající uspořádání silnice II/605 cca 150 m před křižovatkou se silnicí III/11524 v Králově Dvoře.

Celková délka druhého úseku rekonstrukce II/605 je 1 558 m.

Stavební úpravy silnice II/605 budou realizovány v následujícím rozsahu:

- V rámci stavby silnice II/605 (SO 101) je provedena kompletní výměna obrusné a ložní vrstvy od km 0,980 do km 2,538 v celkové délce 1,56 km. Dle diagnostického průzkumu se celková tloušťka asfaltového souvrství pohybuje v rozmezí 146–269 mm a tloušťka obrusné a ložní vrstvy v rozmezí 61–132 mm. Průměrná tloušťka odfrézování je 120 mm.
- **Nově se v celé šířce vozovky pokládá o 10 mm větší tloušťka asfaltového souvrství tj. průměrně min. 130 mm z důvodů zvýšení únosnosti vozovky. Na vybraných úsecích dochází ke kompletní výměně konstrukce vozovky.**
- **V souvislosti se zesílením vozovky v objektu SO 101 a díky zvětšení stávajících nenormových příčných sklonů vozovky dochází i k výškové úpravě nivelety v ose vozovky v celé délce 1,56 km.**
- Stávající šířkové uspořádání silnice II/605 (Plzeňská, SO 101) se mění z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců, jsou doplněny přechody pro chodce a zejména ochranné ostrůvky u přechodů, ke změně šířkového uspořádání dochází i v místech nově budovaných okružních křižovatek (SO 111 a 113).

## 3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování PD ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner, s. r. o., Praha
- DSPS na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic – km 0,000–0,996, 11/2018 zpracoval Novák & Partner, s. r. o., Praha
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016

- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Digitální data o průběhu kanalizací a vodovodů, 08/2008 zpracoval Hrdlička s r.o., aktualizaci digitálních dat kanalizací a vodovodů v 05/2016 poskytl VAK Beroun
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o.. 05/2008
- Doplnkový diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/605, VIAKONTROL, s. r. o., 10/2016
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

#### 4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Začátek 2. úseku rekonstrukce silnice II/605 je navržen cca 70 m před křižovatkou ulic Plzeňská a Košťálkova v Berouně, odkud pokračuje jihozápadním směrem (směr OC OBI, ČSPH Benzina) a končí přibližně 200 m za novou okružní křižovatkou s ulicí Jungmannova (SO 111) v Králově Dvoře, tj. před křižovatkou se silnicí III/11524.

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu a je tvořeno z přímých úseků a oblouků s přechodnicemi i bez přechodnic. Směrové oblouky jsou v rozmezí poloměrů  $R = 50$  m, v mezikřižovatkových úsecích 200 m, až  $R = 7500$  m. Délka přechodnic je 50 m. Celková délka rekonstruované silnice je 1 558 m.

Situační řešení je patrné z koordinační situace – viz příloha č. B.3.1, B.3.2 a B.3.3.

#### 5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení rekonstrukce silnice II/605 vychází ze stávajícího stavu a je podmíněno umístěním souběžné zástavby včetně vjezdů na pozemky. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,15 – 3,16 %.

Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí  $R = 1000$  m až  $R = 20\,000$  m.

#### 6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířkové uspořádání pro návrhovou kategorii MS2 8/50:

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| - jízdní pruhy 2 x 3,25 m          | 6,50 m |
| - vnější vodící proužek 2 x 0,25 m | 0,50 m |

- bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m	1,00 m
min. celková základní volná šířka	8,00 m

Minimální celková základní šířka zpevnění je tedy 7,00 m mezi obrubníky. Po obou stranách vozovky budou umístěny silniční obrubníky. U poloměru  $R = 200$  m jsou jízdní pruhy rozšířeny o 0,20 m.

Šířkové uspořádání je v některých částech doplněno o autobusové zálivy v šířce 3,00 m a 3,25 m, o odstavné zálivy v šířce 2,75 m a 2,50 m a přídatné odbočovací pruhy o šířce 2,75 – 3,25 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5 %. Střechovitý sklon je navržen v přímé a směrových obloucích o poloměru větším než 700 m. Ve směrových obloucích o  $R 160$  a  $200$  m je navržen jednostranný dostředný sklon 2,5 %. Příčný sklon zastávkových a odstavných pruhů je navržen jednostranný 2,5 %. V místech napojení na stávající stav přechází příčný sklon ve stávající.

Příčný sklon konstrukční pláně v místech, kde se mění celá konstrukce vozovky, je minimálně 3 % ve stejném směru sklonu jako příčný sklon vozovky.

## 7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především o vyfrézování krytu vozovky a o odstranění stávající konstrukce vozovky v místech, kde je neúnosné podloží, dotěžení na úroveň projektované pláně, položení nových drenáží.

V návaznosti na znění vyhlášky č. 130/2019 Sb. ze dne 24. května 2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byl zpracován doplňkový diagnostický průzkum.

Doplňkový diagnostický průzkum provedla firma VIAKONTROL, spol. s r. o., 10/2019 Na základě výsledků doplňkového diagnostického průzkumu byly upraveny tloušťky jednotlivých frézovaných vrstev. V případě, že výsledný směsný vzorek překračuje nadlimitní hodnoty polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) a je zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4, je možné získaný materiál použít pouze při technologii recyklace za studena na místě za použití asfaltového pojiva. Ve stavebním objektu není tato technologie použitelná, a proto je frézovaná vrstva s nadlimitními hodnotami pro třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 vykázána samostatně jako nebezpečný odpad. Ten je nutno odvézt ze stavby a zlikvidovat odborným způsobem.

V celé ploše SO 101 se odfrézuje vrchních 50 mm kontaminovaného asfaltu. Zbývající tloušťka se následně odfrézuje na požadovanou úroveň.

Na začátku i na konci rekonstrukce se provede v místě napojení na stávající silnici odříznutí a odstranění současné vozovky bránící výstavbě rekonstrukce a bude sejmuta nevhodná zemina ze svahů zemního tělesa stávající silnice.

Stávající konstrukce vozovky bude rozebrána. Asfaltové a podkladní vrstvy budou odstraněny a odvezeny k dalšímu použití. Vrstva štěrkodrti bude vytěžena a použita jako vhodný materiál do násypů, příp. AZ.

Násypy v rámci rekonstrukce tvoří především dosypání krajnic a také místní rozšíření stávajícího násypu. Sklony násypového tělesa jsou navrženy ve sklonech 1:1,5 až 1:2,5.

Násypy budou realizované ze zemin vytěžených ze zářezů. Vhodná zemina, získaná z výkopů v prostoru stavby, bude využita do násypového tělesa silnice. Požadovaná míra zhutnění vrstvy v tělese násypu je stanovena na 95 % PS (resp. 97 % PS u hrubozrnných).

Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti:  $I_D = 0,90$  (píscité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena náhradou za vhodný nenamrzavý, případně podmíněčně vhodný materiál v tloušťce 0,5 m. V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než  $1600 \text{ kg/m}^3$ , pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti:  $I_D = 0,90$  (píscité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

**Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.**

**Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami.**

Ohumusování svahů zemního tělesa, jak ve svahu, tak v rovině, bude provedeno v tloušťce 0,15 m. Ohumusování i založení trávníku bude součástí SO 801 Vegetační úpravy.

## 8. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky: TDZ II, NÚP D0 (typ D0-N-2):

Asf. kob. mastix. nízkohlučný mod. ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 8 LA	PMB 40/100-65	40 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asf. beton pro ložné vrstvy mod. ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 22	PMB 25/55-60	90 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Směs s vysokým modulem tuhosti mod. TP 151	VMT 2	PMB 25/55-60	120 mm
Infiltrační postřik modifikovaný ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-CP	C 60 BP5	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Šterkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	0/32 G <sub>E</sub>	180 mm
Šterkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	0/63 G <sub>E</sub>	min. 230 mm

**Konstrukce vozovky celkem**

**min. 660 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

Výměna celé konstrukce vozovky bude provedena v úsecích:

- km 0,980 až 1,075 v celé šířce vozovky
- km 1,075 až 1,555 jízdní pruh vlevo ve směru staničení (směr Praha)
- km 2,300 až 2,428 v celé šířce vozovky

Dále bude celá konstrukce vozovky provedena v místech rozšíření stávající vozovky (km 1,780–1,800 vpravo, km 2,045–2,058 vlevo, km 2,070–2,140 po obou stranách, km 2,248–2,283 vlevo).

Před pokládkou asfaltových vrstev je nutné, z důvodu kvalitního propojení, provedení silného spojovacího nátěru 1,5 kg/m<sup>2</sup> na bočních spárách mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami a stávající asfaltovou vozovkou.

Povrch vozovky v místech výměny obrusné a ložní vrstvy bude upraven následujícím způsobem:

- Odfrézuje se asfaltové souvrství na hloubku 120-132 mm v celé šířce a délce stávající silnice II/605, tedy i v úsecích s kompletní výměnou konstrukce vozovky
- Vyčistí se vyfrézovaný povrch
- Provede se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení případných vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a provede se jejich ošetření dle TP 115.
- Do navržené výšky nivelety bude konstrukce vozovky doplněna výše zmíněnými asfaltovými vrstvami v min. tl. 130 mm. Na krajích, kde nebyla dostatečná šířka stávající silnice (viz příčné řezy), bude provedena plná konstrukce vozovky a pláň bude odvodněna do podélných drenáží.
- Tam, kde se vyrovnávají větší rozdíly nové a staré vozovky navýšením, provede se skladba vrstev shodně se skladbou kompletní konstrukce, ale jen v potřebné tloušťce.

Konstrukce úpravy krytu stávající vozovky: TDZ II, NÚP D0 (typ D0-N-2):

Asf. kob. mastix. nízkohlučný mod. ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 8 LA	PMB 40/100-65	40 mm
Spojovací postřík mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asf. beton pro ložné vrstvy mod. ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 22	PMB 25/55-60	90 mm
Spojovací postřík mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m <sup>2</sup>

**Konstrukce úpravy krytu celkem**

**min. 130 mm**

Konstrukce bezpečnostních ostrůvků (TDZ CH, D2-D-1 dle TP 170):

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva	L	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Konstrukce ostrůvků celkem</b>		<b>min. 250 mm</b>	



Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

V rámci rekonstrukce silnice bude provedena i výšková úprava napojení stávajících místních komunikací, konstrukce vozovky těchto napojení je navržena následující:

**Konstrukce vozovky napojení vedlejších MK (TDZ VI, D1-N-2 dle TP 170):**

Asfaltový beton pro obrus. vrstvu ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 11	50/70	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-C	C 60 B5	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asf. beton pro podkladní vrstvu ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACP 16+	50/70	50 mm
Infiltrační postřik ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-C	C 60 B5	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	0/63 G <sub>E</sub>	150 mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	0/63 G <sub>N</sub>	min. 150 mm

**Konstrukce vozovky celkem**

**min. 390 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

V místech, kde je to možné, bude ponechána stávající konstrukce vozovky. Povrch vozovky bude upraven následujícím způsobem:

- V místech, kde nezbyvá nad současným povrchem vozovky po nově navržené úrovni min. 0,09 m pro obrusnou a podkladní vrstvu, bude provedeno odfrézování stávající konstrukce vozovky na úroveň -0,09 m.
- Provede se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení případných vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a provede se jejich ošetření dle TP 115.
- Do navržené výšky nivelety bude konstrukce vozovky doplněna výše zmíněnými asfaltovými vrstvami v tl. 90 mm.
- Tam, kde se vyrovnávají větší rozdíly nové a staré vozovky navýšením, provede se skladba vrstev shodně se skladbou kompletní konstrukce, ale jen v potřebné tloušťce.

Povrch nezpevněné krajnice bude opatřen vrstvou tl. 0,15 m z asfaltového recyklátu. Příčný sklon nezpevněné krajnice v násypu 8% vně od vozovky.

**Celková plocha SO 101 (2. část)**

Plocha nového krytu vozovky silnice II/605 (bez okružních křižovatek)	10 800 m <sup>2</sup>
Plocha nové konstrukce vozovky silnice II/605 (bez okružních křižovatek)	2 673 m <sup>2</sup>
Plocha upravovaných napojení místních komunikací	499 m <sup>2</sup>
Plocha nových bezpečnostních ostrůvků	115 m <sup>2</sup>

**Celkové objemy zemních prací**

### Výkop celkem

Výkop zemina – vhodný	132 m <sup>3</sup>
Výkop zemina – nevhodný	1 769 m <sup>3</sup>
Odfrezování stáv. asfaltového krytu	15 984 m <sup>2</sup>
Rozebrání stáv. nestmelených podkladních vrstev	2 581 m <sup>2</sup>
Aktivní zóna ve výkopu	1 727 m <sup>3</sup>

### Násyp celkem

Násyp zhutněný	30 m <sup>3</sup>
Aktivní zóna v násypu	1 727 m <sup>3</sup>
Dosypávka krajnic ze zeminy	102 m <sup>3</sup>

## 9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno jejich podélným a především příčným sklonem k obrubníkům podél komunikace a odtud do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 301, 302).

Tam, kde je podélný sklon menší než 0,3 % a tím pádem není splněn odtok vody podél obrubníku do uličních vpustí, jsou navrženy přídlažby. Jedná se o tyto lokality:

- km 1,160 až 1,175 dl. 2x15 m
- km 1,290 až 1,300 dl. 2x10 m
- km 1,400 až 1,420 dl. 2x20 m
- km 1,460 až 1,480 dl. 2x20 m
- km 1,820 až 1,920 dl. 2x100 m

Celková délka přídlažby je 330 m.

Odvedení vody z konstrukční pláně je zajištěno jejím příčným sklonem min. 3 % a voda je odvedena pomocí podélných drenáží DN 150, které jsou navrženy po celé délce rekonstrukce silnice II/605, do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 301, 302).

V případě zaplavení prostoru výkopu srážkovou vodou bude provedeno její odčerpání. V soupisu prací je pro tento případ uvedena položka s kódem 11510120. Položka bude na stavbě čerpána dle skutečnosti.

## 10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace a podélný profil).

V rámci zpracování PDPS byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo ponechány.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

Inženýrské sítě bránící výstavbě budou přeloženy. Jedná se o tyto přeložky inženýrských sítí:

- přípojky vodovodů - SO 311
- podzemní sdělovací metalické kabely CETIN - SO 455
- podzemní sdělovací optické kabely CETIN - SO 454
- nadzemní sdělovací kabely CETIN - SO 452
- lampy a kabely veřejného osvětlení - SO 423 a SO 424

V dokumentaci PDPS jsou inženýrské sítě informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

## 11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 101 souvisejí tyto následující stavební objekty:

- |                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| SO 001               | Příprava staveniště pro silnice Středočeského kraje                     |
| SO 102               | Rekonstrukce silnice III/2365                                           |
| SO 111               | Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365                             |
| SO 113               | Okružní křižovatka s ul. Košťálkovou                                    |
| SO 158.1             | Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek – k. ú. Beroun        |
| SO 158.2             | Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek – k. ú. Králův Dvůr   |
| SO 159.1             | Autobusové a odstavné zálivy – k. ú. Beroun                             |
| SO 159.2             | Autobusové a odstavné zálivy – k. ú. Králův Dvůr                        |
| SO 161               | Dopravní značení                                                        |
| SO 162               | Dopravně inženýrské opatření                                            |
| SO 181               | Opravy stávajících komunikací                                           |
| SO 203               | Úprava mostu ev. č. 605-029 přes Dibeřský potok (ul. Plzeňská)          |
| SO 301               | Kanalizace dešťová – II/605 km 0,980–1,440                              |
| SO 302               | Kanalizace dešťová – II/605 km 1,440–2,538                              |
| SO 452 <sup>1)</sup> | Přeložka vrchního sděl. vedení CETIN, km 1,010–1,165 silnice II/605     |
| SO 454 <sup>1)</sup> | Přeložka sděl. optického kabelu CETIN, km 2,230–2,325 silnice II/605    |
| SO 455 <sup>1)</sup> | Přeložka sděl. metalického kabelu CETIN, km 2,420–2,538 silnice II/605  |
| SO 423               | Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Králův Dvůr (Středočeský kraj) |
| SO 424               | Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Beroun (Středočeský kraj)      |

Poznámka: 1) Přeložka zajištěna správcem sítě

SO 801 Vegetační úpravy – Středočeský kraj

## 12. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v části Zásady organizace výstavby a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

## 13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením.

## 14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Silnice II/605 v řešeném úseku jako průtah města zajišťuje dopravně obslužnou funkci ve městě Beroun a Králův Dvůr, která dále navazuje na komunikace vyšších tříd (dálnice D5, EXIT 18 a EXIT 22). Začátek SO 101 Rekonstrukce silnice II/605 – 2. část je navržen cca 70 m před křižovatkou ulic Plzeňská a Košťálkova v Berouně. Konec rekonstrukce je před křižovatkou se sil. III/11524, kde se navazuje na stávající silnici II/605.

## 15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce silnice II/605 nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz.

## 16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením tohoto SO. Technické řešení je v souladu s ČSN, TP a TKP.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65.

## 17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

### Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

## **18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ**

Stavební objekt 101 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemických posypových látek. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

## **19. VYTÝČENÍ**

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

Vytýčení objektu a tabelogram směrového a výškového vedení včetně podrobných bodů je doloženo v příloze dokumentace B.4 – Geodetická dokumentace.

## **20. OSTATNÍ**

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

V Praze, listopad 2019

Ing. Martin Máša